



## CUADRO RESUMEN SITUACIÓN MATERIAL HISTÓRICO PRESERVADO POR LA AAFM

Parque Histórico AAFM a 31 de Enero de 2015		
Unidad de Tren Eléctrica	435-005	En funcionamiento, pendiente revisión
Locomotora Eléctrica	269-604	En servicio
Furgón	DD-8150	En servicio
Unidad de Tren Eléctrica	440-096	En servicio
Coche-Camas	WL-7128	En servicio
Coche de Primera Clase	AA-10012	En servicio
Coche de Primera Clase	AA-9006	En servicio
Coche Literas	BBL-9606	En servicio
Coche Literas	BBL-9651	Fuera de Servicio
Coche Restaurante	RRR-9901	Fuera de Servicio
Coche Segunda / Cafetería	BBR-9805	Fuera de Servicio
Furgón Generador	DDT-9466	Fuera de Servicio

Parque Histórico AAFM a 18 de Febrero de 2016		
Unidad de Tren Eléctrica	435-005	En funcionamiento, pendiente revisión
Locomotora Eléctrica	269-604	En servicio
Locomotora Diesel	333.107	Fuera de Servicio
Furgón	DD-8150	En servicio
Unidad de Tren Eléctrica	440-096	En servicio
Unidad de Tren Eléctrica	440-078	Fuera de Servicio
Coche-Camas	WL-7128	En servicio
Coche de Primera Clase	AA-10012	En servicio
Coche de Primera Clase	AA-9006	En servicio
Coche Literas	BBL-9606	En servicio
Coche Segunda / Cafetería	BBR-9805	En restauración
Coche Restaurante	RRR-9901	Fuera de Servicio
Furgón Generador	DDT-9466	Fuera de Servicio
Coche Literas	BBL-9651	Fuera de Servicio

## CUADRO RESUMEN DE CIRCULACIONES CON VIAJEROS (2015)

Vehículo	Fecha	Origen	Destino	Kilómetros	Viajeros
<b>269-604</b>	24/01/2015	M.CHAM	Segovia	214	283
	21/02/2015	M.CHAM	Medina del Campo	348	177
	14/11/2015	M.CHAM	Alcázar de San Juan	332	429
	29/11/2015	M.CHAM	Valladolid	456	173
	19/12/2015	M.CHAM	Sigüenza	326	63
	26/12/2015	P.PIO	Pitis	203	EXT*
	27/12/2015	P.PIO	Pitis	203	EXT*
<b>440-096</b>	05/01/2015	M.CHAM	M.CHAM	222	507
	28/02/2015	M.CHAM	Colmenar-Las Matas	141	143
	19/03/2015	M.CHAM	Ávila	262	157
	28/03/2015	M.CHAM	Humanes/Mistoles	106	109
	25/04/2015	M.CHAM	Alhama de Aragón	460	154
	21/06/2015	M.CHAM	Sigüenza	326	113
	04/10/2015	M.CHAM	Baides	270	102

\*No se computan viajeros al ser actividades realizadas por externos.

### CUADRO RESUMEN MOVIMIENTOS MATERIAL VACIO (2015)

Vehículo	Fecha	Origen	Destino	Kilómetros
269-604	10-11/01/2015	FUENC.	Sevilla	1196
	21/02/2015	FUENC.	La Sagra	219
	14/11/2015	FUENC.	Algodor	214
	23 y 27/12/2015	FUENC.	Abroñigal-PPio	111

### CUADRO RESUMEN VIAJEROS/KM (2015)

Vehículo	Viajeros	Km	Km (Material Vacio)
269-604	1125	2082	1740
UT 440.096	1285	1787	-
TOTAL	2410	5609	
MEDIA KM EN TRENES CON VIAJEROS SEGÚN MATERIAL	269.604	187Km	
	UT440.093	133Km	

### CUADRO INGRESOS VENTA DE BILLETES (2015)

Vehículo	Despacho Billetes	Precio Medio Billete
269-604	19.863,45€	17,65€
UT 440.096	12.207,54€	9,5€
TOTAL	32.070,99€	13.31€

### CUADRO MATENIMIENTO - INTERVENCIONES REALIZADAS

Intervenciones	IG4	VS	IVH0	IVH1	IVH2	IVH3	R
Total	2	-	11	-	1	1	-

## CUADRO FIABILIDAD DEL MATERIAL HISTÓRICO (2015)

Vehículo	Fiabilidad
269.604	98%
UT440.096	95%

## CUADRO HORAS VOLUNTARIADO (2015) (en horas-estimado)

ÁREA	Horas
Gestión	527
Explotación	723
Mantenimiento	9121
Restauración	4321
Ingeniería/Calidad	698
TOTAL	15390h

## RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS (2015)

**5 de Enero de 2015:** Se celebran tres circulaciones con un recorrido con origen y destino Madrid-Chamartín, circunvalando Madrid utilizando la 440.096, con motivo de la víspera de la llegada de SSMM los Reyes Magos de Oriente.

**10 y 11 de Enero de 2015:** Se procede al traslado a Fuencarral del furgón generador DDT-9466 desde Sevilla-San Pablo con la 269.604 como locomotora titular y el AA9006 y el WL7128 como vehículos de servicio y freno.

**24 de Enero de 2015:** Viajamos en el Tren de los 80 a Cercedilla y Segovia. Socios y simpatizantes disfrutaron de la subida a Cotos en el "Eléctrico del Guadarrama" y del posterior tiempo de ocio por las calles de Segovia.

**21 de Febrero de 2015:** Se lleva a cabo un viaje a Medina del Campo con el Tren de los 80.

**28 de febrero de 2015:** Con motivo del 50 aniversario del nacimiento de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril (FEAAF) y su Asamblea General en Madrid, la AAFM organizó un viaje por los contornos madrileños a bordo de la UT 440. Madrileños y foráneos disfrutaron de un viaje que nos llevó de Chamartín a Colmenar Viejo, bajando a Atocha por Fuencarral y Vicalvaro y retrocediendo otra vez para recorrer el Pasillo Verde Ferroviario de camino a Las Matas, invirtiendo para atravesar el Túnel de Sol y volver al punto de partida por el de Recoletos.

**19 de marzo de 2015:** atendiendo la petición del Colegio Base de Madrid, y en el marco del Programa de Aprendizaje Permanente por la Educación y la Cultura-COMENIUS, nuestra Asociación organizó un tren histórico especial que circuló entre Madrid y Ávila con la 440.096.

**28 de marzo de 2015:** Rememorando el antiguo Aluche-Móstoles, recorrimos con la 440.096 la línea C5 de Cercanías Madrid.

**25 de abril de 2015:** Con nuestra UT440, junto a un centenar de socios y simpatizantes recorrimos los 218 kilómetros entre Madrid y Alhama de Aragón para disfrutar de su gastronomía y de la visita al Monasterio de Piedra.

**27 de abril de 2015:** Se trasladan la locomotora 269.604 y el coche cafetería-segunda BBR-9805 a los talleres de La Sagra (Toledo), para proceder a su pintado y rotulado a raíz de ser elegidos como decorados de la película "Julieta" de Pedro Almodóvar. El 7 de mayo, regresarían ambos vehículos a Fuencarral.

**11 de mayo de 2015:** Se trasladan la locomotora 269.604, y los coches BBR-9805, AA-10012, BBL-9606, WL-7128, DD-8150 y AA-9006 a Algodor para, durante dos semanas, proceder al rodaje cinematográfico de varias escenas de la película "Julieta" de Pedro Almodóvar. El 23 de mayo, el tren completo volvería a Fuencarral y se iniciarían los trabajos para dejarlo operativo de cara al Tren de Las Gachas 2015.

**21 de junio de 2015:** La UT440.096 volvió a surcar La Mancha camino de Sigüenza, junto a un centenar de viajeros para disfrutar de sus calles y sus monumentos.

**4 de octubre de 2015:** Con la excusa de visitar la colección de piezas ferroviarias sitas en el paseo a la estación, recorrimos la línea de Zaragoza camino de Baidés, en la provincia de Guadalajara en un rápido viaje matutino dominical.

**14 de noviembre de 2015:** Como es tradición en nuestra Asociación, nos desplazamos a Alcázar de San Juan a disfrutar del XIX Encuentro Nacional de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril, de sus gachas y de la barbacoa preparada por los voluntarios de la Asociación. Fue también el estreno de la 269.604 con su recuperada librea "taxi".

**29 de noviembre de 2015:** En esta ocasión, el Tren de los 80 encabezado por la 269.604 recorrió la Línea de Hendaya en busca de la localidad de Valladolid.

**19 de diciembre de 2015:** Para despedir el año y celebrar las fechas navideñas, nos dirigimos a Sigüenza donde cenamos y brindamos. Tanto en el viaje de ida como en el de vuelta disfrutamos del servicio prestado por nuestros voluntarios.

**26 y 27 de diciembre.** Colaboración con la Fundación de Ferrocarriles Españoles, en la campaña del Tren de la Navidad, siendo estos días titular de dicho tren la locomotora 269.604.