

Locomotora 269.604

La 269.604 es la primera locomotora de Alta Velocidad en España. Antes de la llegada del AVE, la 269.604 sentó las bases y ensayos de lo que en el futuro sería la alta velocidad. Original de 1981, fue reformada para alcanzar los 200km/h, variando incluso su aerodinámica y decoración. Sus agresivas líneas y llamativos colores no dejan indiferente, resultando, además, ser la única reformada, haciendo de la 604 una locomotora única. El dibujo de un gato robótico en uno de sus laterales le ha valido el sobrenombre de "El Gato Montés".



En el año 2008 es preservada por nuestra Asociación evitando así su desguace y se inicia su puesta en valor. Además de colaboraciones con renfe y otras Asociaciones, la AAFM ha realizado hasta la fecha varios viajes para el disfrute de sus socios.

Actualmente, la locomotora es mantenida por el personal voluntario de la Asociación mientras se inician los trabajos de restauración para recuperar el aspecto de finales de los años 80.



**Asociación de Amigos
del Ferrocarril de Madrid**

Paseo de las Delicias, 61 (estación de las Delicias)
28045 Madrid (ESPAÑA)

Teléfono 915 285 923

www.aafmadrid.com

65  1946-2011

 



**ASOCIACION DE AMIGOS
DEL FERROCARRIL DE MADRID**

CENA DE NAVIDAD

2011

16 de Diciembre



R12-12950



En 1991 se realizó una reforma técnica de gran alcance a 5 coches restaurantes de la CIWL, para adaptarlos a los estándares de los coches 9000 y 10000. Son un conjunto heterogéneo de coches, contruidos originalmente entre 1926 y 1930, que no llegaron a prestar servicio comercial, siendo hoy su primera utilización pública desde su puesta en servicio. Tres de ellos, fueron contruidos para dos de los mas importantes expresos que la CIWL operaba (recuérdese que era la Compañía Internacional de Coches Camas y de los Grandes Expresos Europeos): El Sud-Express (Paris - Madrid/Lisboa) y el "Fleche d'or" (Paris-Calais-Londres) en su tramo francés.



Además, esta es la primera circulación de nuestro furgón DD-8150, recientemente restaurado y que supone el primer vehículo de nuestra futura composición de coches de viajeros.

Programa del viaje

MADRID - CHAMARTIN

21:45

CENA A BORDO

Aperitivo de Recepción

Entrantes Frios

- Variado de ibéricos
- Langostinos
- Canapes variados
- Tortilla de patata

Entrantes Calientes

- Croquetas
- Bola de patata rellena
- Tiritas de lomo

Segundo Plato (a elegir)

- Redondo de Ternera en salsa con guarnición
- Merluza rellena de marisco en salsa

Tarta y surtido de dulces navideños

Pan, vino, refrescos, cerveza y agua.

Cava y sidra.

MADRID - ATOCHA CERCANIAS

NUEVOS MINISTERIOS

MADRID - CHAMARTIN

Consejos y normas



ABSOLUTO RIGOR A LAS SIGUIENTES NORMAS

- **No descender del tren** en las paradas obligadas por la circulación
- **Extremar las precauciones** en andenes e instalaciones ferroviarias.
- **No dejar objetos personales** en el interior del tren.
- **Puntualidad.** Encontrarse con la suficiente antelación antes de la partida del tren.
- **Utilizar las papeleras**, en atención a los compañeros que después tienen que limpiar el tren.
- **Conservar los billetes** hasta el final del viaje.
- **Cualquier incidencia o eventualidad en el transcurso del viaje comunicarlo al personal del tren.** Este puede ser reconocido por su vestimenta en color azul. Seguir las posibles indicaciones.

- Se anunciará con al menos **3 minutos** de antelación con el silbato del tren la salida de cada una de las paradas programadas.

Esperamos que disfrutéis del viaje, tanto como nosotros lo hemos disfrutado organizándolo.



Teléfonos de Contacto

En caso de cualquier incidencia o duda durante el viaje pueden contactar con la organización a través de los siguientes números de teléfono:

Antonio G. Vázquez: 661 001 363
Alejandro Montilla: 630 979 828