



Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid

Paseo de las Delicias, 61
(antigua estación de las Delicias)
28045 Madrid (ESPAÑA)

Teléfono: 91 528 59 23



www.aafmadrid.es

Síguenos en nuestras redes sociales



@AAFMadrid



@AAFMadrid



@aafmadrid



LA RECUPERACIÓN DE PATRIMONIO HISTÓRICO FERROVIARIO

Los trabajos de restauración y mantenimiento de los vehículos que conforman el patrimonio custodiado por la Asociación son realizados por voluntarios socios, muchos de ellos con gran experiencia y conocimientos en el ámbito ferroviario. En el desempeño de su labor han contado en innumerables ocasiones con la colaboración de entidades públicas y privadas así como sus trabajadores.

La AAFM es asimismo miembro de la Federación Europea de Museos y Ferrocarriles Turísticos (FEDECRAIL) desde 2013 y de Hispania Nostra desde 2020.



AAFM es miembro de



SOBRE LA ASOCIACIÓN...

La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid (AAFM) es una entidad fundada en 1946 que agrupa a personas interesadas en temas ferroviarios. Está declarada de utilidad pública por el excelentísimo Ayuntamiento de Madrid desde el 30 de septiembre de 1988.

Sus fines son promover la difusión de todo aquello que se relacione con el mundo del ferrocarril, realizando cuantas acciones se precisen para fomentar la afición y simpatía hacia el mismo. Entre otras, divulgar el ferrocarril, impulsar el conocimiento y uso del transporte público sobre raíles, colaborar con entidades y asociaciones que promuevan estos objetivos o colaborar con la preservación y conservación de elementos y material ferroviario.



CONOCE LOS TRENES HISTÓRICOS DE LA ASOCIACIÓN



Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid

LOS VIAJES EN TREN HISTÓRICO DE LA ASOCIACIÓN

La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid (AAFM) cuenta entre sus fines la preservación y divulgación del patrimonio histórico ferroviario. Desde 1995, la entidad ha venido custodiando vehículos históricos ferroviarios ya fuera de servicio cedidos para su restauración. Una vez recuperados, son puestos en valor a la sociedad como piezas del patrimonio industrial de nuestro país.

La Asociación ha organizado así multitud de viajes a destinos muy variados como Gijón, Segovia, Ávila, Bilbao, Zaragoza, Valencia, Sevilla, Arcos de Jalón o Sigüenza en trenes especiales para el público general, conmemorativos o chárter.

También nuestros trenes han sido escenarios de rodajes para películas, cortos, videoclips o anuncios.



LA COLECCIÓN DE LA AAFM U.T. 435.005 “Suiza”

La unidad eléctrica, construida en 1966 por el consorcio de empresas españolas GESTESA (Grupo Español Suizo de Trens Eléctricos, S.A.) bajo licencia suiza, sería reformada a partir de 1988 junto con otras 22 unidades por Miró i Reig, Rocafort y Susundegui con el objeto de obtener un mayor confort y fiabilidad. Prestaría todo tipo de servicios de regionales y cercanías por líneas electrificadas a 3.000 V CC. En 1995 sería retirada del servicio y preservada por la Asociación.

Actualmente se encuentra pendiente de una gran revisión que le permita salir de nuevo a la vía con todas las garantías.



U.T. 440.096 y 440.078 “Azulonas”

Ambas unidades, construidas por CAF en 1978 y 1976, respectivamente, forman parte de una gran serie constituida por 255 vehículos que serían la espina dorsal de los servicios electrificados de regionales y de cercanías de RENFE desde 1975 hasta más allá del 2000. Ambas serían retiradas en el año 2008, siendo preservadas en 2009 y 2015, respectivamente.

Actualmente la 440.096 se encuentra en servicio con gran parte de sus elementos en estado de origen, y la 440.078 permanece a la espera de restauración.



El “Tren de los Ochenta”

El proyecto del “Tren de los Ochenta” agrupa locomotoras y coches de viajeros representativos de la década de 1980 y de los programas de inversiones acometidos para modernizar el ferrocarril y elevar sus estándares de calidad al del resto de países europeos.

Desde 2008 se han ido preservando vehículos de la más diversa tipología, comenzando con la locomotora eléctrica 269.604 “Gato Montés”, antecesora de la alta velocidad en España, e incluyendo coches de viajeros de primera y segunda clase, cafetería, restaurante, literas, camas o furgones además de la locomotora diésel-eléctrica 333.107. Todos ellos han prestado muy variados servicios de largo recorrido, tanto diurnos como nocturnos, por la geografía española.

