

OFICINA CENTRAL / CENTRAL OFFICE  
 PADILLA, 17-6º - 28006-MADRID - TEL. (91) 435 25 00 - TELEX 23197 CAFMA E - FAX (91) 276 62 63  
 SERVICIO EXPORTACION / EXPORT SERVICE  
 CASTELLO, 72-1º - 28006-MADRID - TEL. (91) 275 64 03 - TELEX 27242 SEMF E - FAX (91) 276 81 08

## CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S. A.



### COCHE SALON

**DESCRIPCION.** Coche tipo salón para transporte de viajeros. Dotado de bogies CAF GC-1 y previsto para circular a 160 km/h. Se fabrica en dos variantes básicas: 1.ª clase y 2.ª clase. En ambos casos, dotado de asientos orientables, aire acondicionado y megafonía.

#### VARIANTES

##### Coches de 1.ª clase:

- De 76 plazas (dos asientos dobles en cada fila).
- De 55 plazas (un asiento doble y otro simple en cada fila).
- De 55 plazas con restauración. De igual distribución de asientos que el anterior. Sustituye la zona de malteros del lado WC por un pequeño departamento con horno, plancha, cafetera, frigorífico, etc.

##### Coches de 2.ª clase:

- De 88 plazas (dos asientos dobles en cada fila con respaldos abatibles). La superficie del departamento de viajeros y distribución general es idéntica a la de los coches de 1.ª clase.

#### DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud caja	26.320 mm
Longitud entre topes	26.620 mm
Ancho ext. de la caja	2.950 mm
Alt. máx. s/carril	4.180 mm
Distancia entre c. de bogies	18.790 mm
Distancia entre ejes de un bogie	2.500 mm
Diámetro de ruedas	920 mm
Tara:	
1.ª clase, 55 plazas	42,3 tons.
1.ª clase, 55 plazas restauración	43,0 tons.
1.ª clase, 76 plazas	43,6 tons.
2.ª clase, 88 plazas	42,3 tons.

### SALOON PASSENGER CAR

**DESCRIPTION.** Saloon-type passenger car, mounted on CAF GC bogies and designed for 160 km/h service. Two basic versions: 1st class and 2nd class, in both cases provided with swivel seats, air-conditioning and public address system.

#### VARIANTS

##### 1st class cars:

- 76 seats (2 doubles per row).
- 55 seats (1 single & 1 double per row).
- 55 seats, with kitchenette. Same seating distribution as previous car. Luggage compt. on WC side replaced by kitchenette with oven, hotplate, coffee machine refrigerator, etc.

##### 2nd class cars:

- 88 seats (2 doubles with reclining backs per row). Surface area of passenger saloon & general distribution is same as 1st class cars.

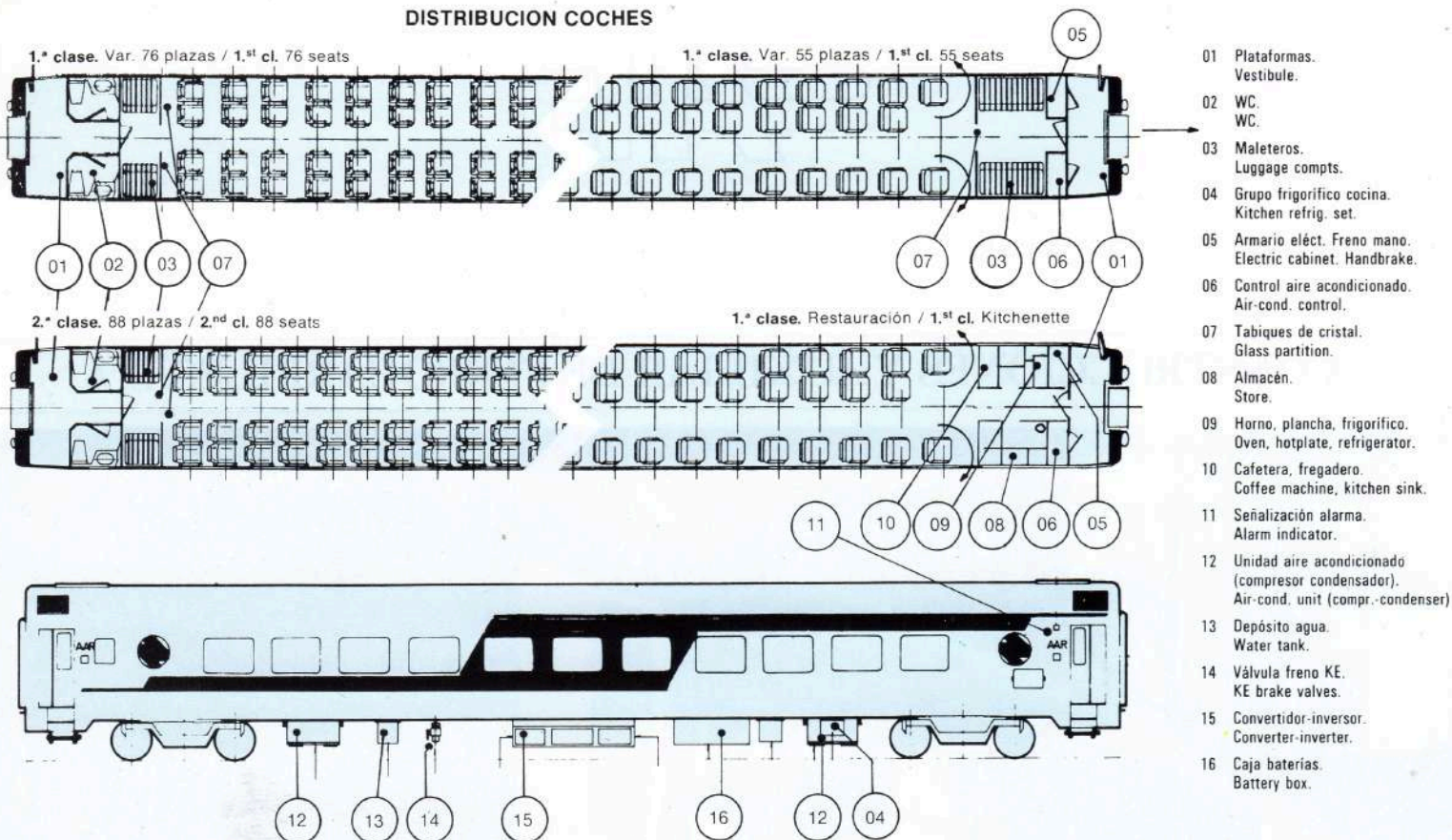
#### MAIN DIMENSIONS

Length of body	26,320 mm
Length over buffers	26,620 mm
Ext. width of body	2,950 mm
Max. height above rail	4,180 mm
Distance between bogie centres	18,790 mm
Distance between axles of one bogie	2,500 mm
Wheel diameter	920 mm
Tare:	
1st cl., 55 seats	42,3 tons.
1st cl., 55 seats + kitchenette	43,0 tons.
1st cl., 76 seats	43,6 tons.
2nd cl., 88 seats	42,3 tons.





## DISTRIBUCION COCHES



**BOGIES.** Los coches van dotados de bogies tipo CAF GC-1 (altern. F80SL).

**PUERTAS.** Dos de acceso en cada plataforma extrema. Apertura manual y cierre manual o automático. Las de intercirculación, de accionamiento electroneumático. Las puertas interiores —en número de dos— situadas en cada extremo del departamento de viajeros.

**DISTRIBUCION INTERIOR.** Una plataforma de acceso en cada extremo, dos módulos de WC. situados en uno de ellos y armarios de aparatos eléctricos, megafonía, freno de mano y control de aire acondicionado en la plataforma opuesta a WC.

El departamento central está dedicado al salón. Está separado de los maleteros por tabiques de cristal. Ileva portaequipajes longitudinales y la distribución y el tipo de asientos depende de la clase y de la variante.

Las butacas de 1.ª clase son giratorias con mesitas incorporadas en los respaldos y las de 2.ª clase tienen los respaldos abatibles.

**DECORACION INTERIOR.** Costados y piso revestidos de moqueta. Techos y marcos de ventana de poliéster. Cortinillas de tela plisada. Tonos granate y beige con variaciones según el tipo de coche.

**EQUIPO DE FRENO.** Por aire comprimido, tipo KE-GRP con distribuidor independiente para cada bogie. Freno de mano de husillo accionado por volante.

**EQUIPO ELECTRICICO.** Convertidor estático de 45 KVA a 3.000/1.500 VCC con salida para carga de batería níquel-cadmio de 310 Ah a 24 V y suministro de c.a. a 380 V, 50 Hz para alimentación del aire acondicionado y radiadores de calefacción. Alumbrado fluorescente alimentado por batería a través de un regulador.

**AIRE ACONDICIONADO.** Tipo STONE P20-B con dos unidades acondicionadoras situadas en los extremos del techo y dos módulos compresor-condensador bajo bastidor.

Calefacción eléctrica adicional en departamento de viajeros.

**MEGAFONIA.** Con central intercomunicadora en cada coche y central de música y avisos.

**DOORS.** Two access doors at each end platform, Manual opening and manual or automatic closing. Electropneumatically operated intercommunication doors. Two interior doors, one at each end, lead into the passenger saloon.

**INTERIOR DISTRIBUTION.** Access vestibule at each end; two WC modules at one end and cabinets for electrical, public address, air conditioning equipment & handbrake at opposing end.

The whole car centre constitutes the passenger saloon, separated from luggage compts. by glass partitions. Luggage racks run the entire length of saloon. Seating distribution & capacity vary with variant.

1st cl. seats are swivel type, with folding tables at the back, 2nd cl. seats have reclining backs.

**INTERIOR DECORATION.** Tapestry walls & carpeted floor. Roof & window frames of polyester. Curtains of pleated cloth. Colour scheme of deep red & beige, with variations according to car type.

**BRAKE EQUIPMENT.** KE-GRP type air brake; independent distributor valve on each bogie. Screw-type, wheel-operated handbrake.

**ELECTRICS.** Static converter of 45 KVA at 3,000/1,500 VDC with outlet to charge 310 Amp/h, 24 V nickel-cadmium batteries and supply of 380 VAC, 50 Hz for air-conditioning and heating radiators. Fluorescent lighting fed by battery through regulator.

**AIR-CONDITIONING.** STONE P20-B type with two units located at roof ends and two compressor-condenser sets below underframe. Additional electric heating in passenger compartment.

**PUBLIC ADDRESS SYSTEM.** Intercommunication unit in each car and centralized music and public announcement centre in some cars.

### C.A.F.

Padilla, 17-6º  
 28006-MADRID  
 Teléfono (91) 435 25 00  
 Fax (91) 276 62 63  
 Telex 23197 CAFMA/E

### C.A.F.

J. M. Iturriz, 24 - Apartado 2  
 20200-BEASAIN (Guipúzcoa)  
 Teléfono (943) 88 01 00  
 Fax (943) 88 14 20  
 Telex 36579 CAFBE/E

### C.A.F.

Barrio de Anaca  
 20300-IRUN (Guipúzcoa)  
 Teléfono (943) 61 33 43

### C.A.F.

Av. Cataluña, 299 - Apartado 121  
 50014-ZARAGOZA  
 Teléfono (976) 57 30 34  
 Fax (976) 57 44 34  
 Telex 58178 CAFZA/E